

**Datum**

4 juni 2018

Onderwerp

Uw reactie op de publicatie bomenkap Scheveningseweg

Geachte heer, mevrouw

Ik wil u graag bedanken voor uw betrokkenheid bij de aankomende werkzaamheden aan tramlijn 1 op de Scheveningseweg. Op de publicatie van de aanvraag voor de kapvergunning hebben we 90 reacties ontvangen, waaronder die van u. In deze brief proberen we de meest voorkomende reacties voor u te beantwoorden. Mocht u nog vragen hebben, neem dan gerust contact op met de omgevingsmanager. U vindt zijn gegevens onderaan deze brief.

Graag wijs ik u erop dat wij uw reactie niet als officieel bezwaarschrift kunnen behandelen, omdat een bezwaarschrift pas kan worden ingediend wanneer de gemeente een schriftelijke beslissing heeft genomen op een aanvraag. Inmiddels heeft de gemeente op 31 mei een schriftelijke beslissing genomen en is de gevraagde kapvergunning verleend.

Bovendien moet een bezwaarschrift aan bepaalde eisen voldoen, onder andere moet u het bezwaarschrift ondertekenen (met een handtekening bij de post of een DigiD bij online bezwaar maken).

Bent u het niet eens met de schriftelijke beslissing die de gemeente heeft genomen? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. In de verleende vergunning kunt u lezen aan welke voorwaarden een bezwaarschrift moet voldoen. De vergunning wordt binnen enkele dagen na het besluit gepubliceerd op de website overuwbuurt.overheid.nl. U heeft dan 6 weken de tijd om bezwaar te maken. In de verleende vergunning staat, naast de voorwaarden waaraan uw bezwaarschrift dient te voldoen, ook naar wie u het bezwaarschrift kunt sturen, mocht u dit alsnog overwegen.

Wat gaat gebeuren en waarom?

De gemeente Den Haag en vervoerder HTM vervangen van eind augustus tot medio december 2018 het tramspoor op de Scheveningseweg. Deze ingreep heeft een aantal redenen. De belangrijkste zijn dat de fundering van het tramspoor is verzakt en dat het wisselcomplex ter hoogte van de Professor B.M. Teldersweg versleten is. Tegelijkertijd maken we de route van lijn 1 geschikt voor nieuwe trams, om stad en strand bereikbaar te houden voor de groeiende stroom reizigers. Ook komen er nieuwe haltes, die voldoen aan de nieuwe toegankelijkheidseisen: iedereen moet zelfstandig met de tram

kunnen reizen.

Voor de aanleg van het nieuwe tramspoor is het onvermijdelijk dat er bomen moeten worden gekapt. Hier planten we nieuwe bomen voor terug. Deze ingreep geldt met name voor het traject tussen de Professor B. M. Teldersweg en het Carnegieplein, aan de wegzijde van het spoor. De boomwortels zijn op veel plekken zodanig met de tramfundering vergroeid, dat het onmogelijk is ze niet te beschadigen bij het verwijderen van de constructie. Daarbij zijn 76 bomen aangetast door de kastanjebloedingsziekte. Dit betekent dat deze bomen binnen nu en 10 jaar doodgaan.

Klopt het dat er een alternatief plan is, waarbij minder bomen worden gekapt?

Nee, dat is niet zo te stellen. We hebben 7 varianten onderzocht, die zijn aangedragen door leden van de Denktank. Deze Denktank is opgericht in april 2016, bestond uit 12 vertegenwoordigers van diverse belangengroepen en is geïnstalleerd door wethouder Tom de Bruijn. De Denktank heeft de gemeente geadviseerd over hoe de spoorconstructie vervangen kan worden met behoud van zoveel mogelijk bomen.

Onder leiding van een onafhankelijke voorzitter is het gezelschap 7 keer bijeengekomen, waarbij ook groen- en raildeskundigen aanschoven. De leden hebben bestaand onderzoek geraadpleegd en zelf nieuw onderzoek uitgevraagd. Daarnaast heeft de Denktank meerdere bezoeken gebracht aan de HTM en de Scheveningseweg. Uiteindelijk ging de keuze tussen twee voorkeursvarianten:

1. Een nieuw tramspoor met een verschuiving, waarbij het spoor ongeveer 1 meter dichterbij het bos aan komt te liggen. De nieuwe fundering bestaat uit dwarsliggers die in beton worden gegoten, met grote water- en luchtdoorlatende openingen. Deze techniek wordt tegenwoordig standaard door de HTM toegepast bij rails in het groen. De constructie biedt betere groeimogelijkheden voor nieuwe bomen en kan in de toekomst worden vervangen zonder dat bomen hoeven wijken. De kosten zijn circa 12 miljoen euro. In de Denktankrapportage is dit variant 3B.
2. Een nieuw tramspoor op vrijwel dezelfde plek als de huidige rails. Als nieuwe fundering worden stalen buizen naast de poeren aangebracht, waarop de nieuwe tramconstructie komt te liggen. Deze constructie komt behoorlijk hoger te liggen en er moeten meerdere kruispunten worden aangepast. Het is een niet eerder toegepaste techniek, waarvan de kosten op circa 41 miljoen euro worden geschat. In de rapportage van de Denktank is dit variant DD2 genoemd.

De Denktank heeft een inschatting gemaakt van hoeveel bomen per variant gekapt moeten worden. Bij variant 1 zouden 125 bomen gekapt worden, 30 verplant en was het lot van 17 bomen nog onzeker. Bij variant 2 zouden 111 bomen gekapt worden, 25 verplant en was de toekomst van 51 bomen niet bekend.

De meerderheid van Denktank was voorstander van variant 1: verschuiving van het tramspoor. Deze variant werd onder andere gezien als de meest toekomstbestendige oplossing. Hierbij speelt ook mee dat 76 bomen zijn aangetast door de kastanjebloedingsziekte.

Diverse zieke kastanjes zijn al gekapt omdat ze een gevaar vormden voor de omgeving. Geen enkele variant biedt een oplossing om deze zieke bomen op de lange termijn te sparen. Aanvullend scoorde variant 1 ook beter op het gebied van kosten, planning en risicobeperking.

We begrijpen dat niet iedereen het met onze keuze eens zal zijn. Dat was binnen de Denktank ook niet het geval. Maar we hopen op uw begrip voor de manier waarop het plan tot stand is gekomen. Voor een uitgebreide beschrijving kunt u de rapportage "*Procesbeschrijving participatieproces + advies van de Denktank sporenvervanging Tramlijn 1 Scheveningseweg*" van 21 maart 2017 raadplegen. Dit document is online in te zien via de link op internet bit.ly/2IVC93J.

Blijft het historisch karakter behouden?

Ja, het historisch karakter houden we in stand. We ontvingen veel vragen over dit onderwerp. Begrijpelijk, want de weg is niet voor niets een beschermd stadsgezicht. Het ontwerp dat Constantijn Huygens 350 jaar geleden maakte – 4 bomenrijen aan iedere zijde – was zelfs toen al bijzonder en spraakmakend. Een opvallend detail: het ontwerp was destijds zo gedurfd, dat het pas na jaren weerstand werd uitgevoerd.

Anno 2018 zijn van de oorspronkelijke 8 bomenrijen 3 overgebleven. Maar met name tussen het spoor en fietspad zijn door de jaren heen zo veel gaten gevallen, dat het ontwerp nauwelijks nog herkenbaar is. Doordat we het spoor verschuiven, ontstaat de mogelijkheid om de oude structuur van Huygens in ere te herstellen. Uiteindelijk moeten 130 bomen worden gekapt, waarvan 76 al ziek zijn. Vervolgens worden er 164 nieuw geplant.

Gezonde bomen behouden we zo veel mogelijk. Zo zijn 30 bomen vitaal genoeg om te verplanten. De bijzondere lindes tussen de Teldersweg en Duinstraat houden we grotendeels intact door onze werkwijze aan te passen. We laten hier een gedeelte van de tramfundering liggen, zodat de boomwortels gespaard blijven.

Gaan de luchtkwaliteit en leefomgeving erop achteruit?

We ontvingen ook veel vragen over de gevolgen die de bomenkap heeft op de luchtkwaliteit en het leefklimaat. Dat een groene omgeving gezond is voor mens en dier, dat kunnen we alleen maar met u eens zijn. Bomen kunnen de concentratie van ongezonde uitlaatstoffen – fijnstof en stikstofdioxide – zelfs met enkele procenten verlagen. Wat betekent dit voor de omgeving van de Scheveningseweg?

In dit geval heeft het kappen van de bomen geen negatieve gevolgen voor de leefomgeving. Dankzij de Scheveningse Bosjes en Park Sorghvliet, staan in de directe omgeving al genoeg bomen om fijnstof en stikstofdioxide op te vangen. Daarnaast planten we nog eens 34 bomen extra ten opzichte van de huidige situatie.

Verder is een budget vrijgemaakt voor meer bomen, maar hier blijkt in deze omgeving geen plek voor te zijn. Het resterende bedrag (zo'n 250.000 euro) doneren we daarom aan onderzoek naar de kastanjabloedingsziekte. Zo willen we een bijdrage leveren aan een duurzame oplossing en hopen we zieke bomen in de toekomst te voorkomen.

Ook op de lange termijn willen we Den Haag groen houden. Hiervoor heeft de gemeente Den Haag een speciaal groenbeleid. Zo richten we de groeiplaatsen voor bomen steeds beter in – ook op de Scheveningseweg. Daarnaast is het de bedoeling dat er stadsbreed meer diversiteit in bomen komt. Dit maakt het groen minder kwetsbaar voor ziektes en aantastingen. We vervangen de gekapte bomen daarom voor een meer gevarieerd assortiment.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
SB/2018.2082

Meer weten?

We begrijpen dat de werkzaamheden aan de Scheveningseweg veel vragen en zorgen oproepen. We doen onze uiterste best u zo goed mogelijk te informeren en uw vragen te beantwoorden. U kunt contact met de omgevingsmanager opnemen via 06 - 19 28 39 52 of projectbureau-nrr@denhaag.nl. Binnenkort vindt u ook meer informatie over het project op www.denhaag.nl/lijn1.

Met vriendelijke groet,



H.A. Koese
Directeur Dienst Stadsbeheer